UNSERE STÄRKE: MEHR IDEEN. OUR STRENGTH: MORE IDEAS.

JUNG JDC

Anhänger für die innerbetriebliche Logistik

Tugger trains for intralogistic

www.routenzug.de

JUNG
Hebe- und Transporttechnik GmbH

Made in Germany

BONITÄTS-ZERTIFIKAT 2015

JDC - JUNG Distribution Carrier

Seit mehr als 45 Jahren

sind wir Experten beim Heben und Bewegen von schweren Lasten. Vor diesem Hintergrund beschäftigen wir uns nun seit rund 20 Jahren mit der Entwicklung und Produktion von innovativen Routenzuganhängern für die Intralogistik.
Der Trend zur „staplerlosen" Fertigung kam anfangs hauptsächlich aus der Automobilindustrie. Mittlerweile ziehen aber auch immer mehr Zulieferbetriebe, Logistikdienstleister und andere Branchen nach.
Ausschlaggebend dafür sind die wesentlichen Vorteile, die der Einsatz sogenannter Routenzüge mit sich bringt.

a) Hohe Wirtschaftlichkeit durch die Verbesserung der Logistikprozesse

b) Minderung der Unfallgefahr durch die Realisierung der "staplerlosen / staplerarmen Fabrik"

Mit den neuen Standard Modellen JDC Fork, JDC Bridge und JDC Bridge manuell können Sie sich schnell Ihren Routenzug im Baukastensystem zusammenstellen.
Natürlich bieten wir Ihnen aber auch weiterhin individuelle Lösungen an.
Alle Informationen und aktuelle News finden Sie auf unserer Homepage:

www.routenzug.de

Besuchen Sie uns auch auf Facebook oder sehen Sie sich Videos unserer Produkte auf unserem YouTube-Channel an!

www.youtube.com/user/jungwaiblingen

JDC - JUNG Distribution Carrier

Since more than 45 years

we are experts for lifting and transport heavy loads. With this background we also deal with the development and production of innovative tugger trains for intralogistics. The general trend to eliminate forklift trucks in the production halls was originated in the automotive industry. Meanwhile more and more suppliers, logistic service provider and other industry sectors follow this trend.
Decisive factors probably are the advantages by using the tugger trains as:

a) High cost-effectiveness by improvement of logistics processes

b) Reducing accident risk by eliminate forklift trucks

With the new standard versions of JDC Fork, JDC Bridge and JDC Bridge manual it is easy to build up your tugger train with our modular construction system.
Of course, we also offer individual customized solutions.
All information and current news you can find on our webpage:

www.routenzug.de

Please visit also our "You Tube" channel and follow us on Facebook!

www.youtube.com/user/jungwaiblingen

Download Katalog
Download catalog

JUNG Produktvideos
JUNG product videos

Inhaltsverzeichnis

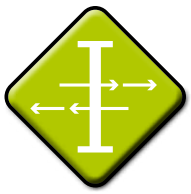
JDC Fork Standard	4-5
JDC Fork Individuell	6-7
JDC Bridge Standard	8-9
JDC Bridge Individuell	10-11
JDC Bridge manuell Standard / Individuell	12-13
JDC Gecko	14-15
JDC Switch	16-17
Bodenroller und Transportregale	18
Schwerlasthubwagen JHB und Plattformwagen JPW	19

List of content

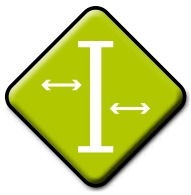
JDC Fork Standard	
JDC Fork Individual	
JDC Bridge Standard	
JDC Bridge Individual	
JDC Bridge manual Standard / Individual	
JDC Gecko	
JDC Switch	
Tugger train Ttrolleys and transport racks	
Heavy duty forklift JHB and platform trolley JPW	

Spurtreu
Directional stability

Standard-Geschwindigkeit
Standard speed



Durchgängig beladbar
Passage-way loadable



Beidseitig beladbar
Both-way loadable

Optional für den Indoor- und Outdoorbetrieb
Optional for indoor and outdoor use

JDC 10 Fork

Kurzbeschreibung

- Spurtreue durch Allradlenkung.
- Wartungsfreundlich durch robuste und gut zugängliche Mechanik.
- Elektrische Hubfunktion.
- Kein Verschleiß am Bodenroller, da dieser ausgehoben wird.
- Geräuscharm durch das Ausheben der Bodenroller.
- Schlanke und übersichtliche Ausführung.
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.

JDC 10 Fork im Einsatz

JDC 10 Fork

Description

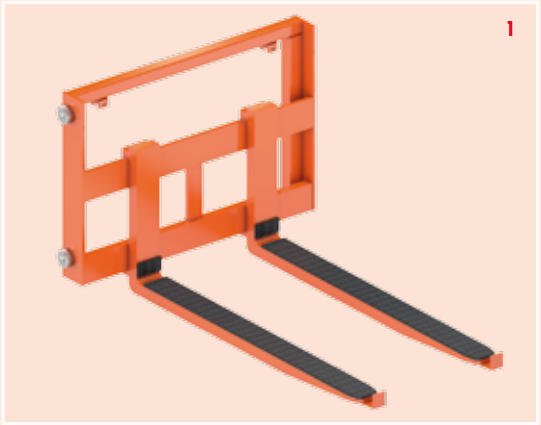
- Directional stability by all-wheel-steering.
- Easy to maintain by sturdy and easily accessible mechanism.
- Electrical lifting.
- No wear of the transport trolleys, because they will be lifted.
- Low noise level.
- Slim and clear design.
- Wheels for speed up to 10 km/h.

JDC 10 Fork in action

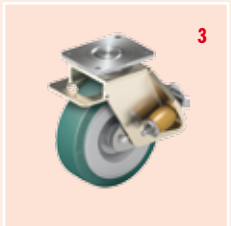
Typ	Type		JDC 10 Fork
Tragfähigkeit / Last bei 10 km / h	Capacity with 10 km / h	kg	1 000
Eigengewicht	Unladen weight	kg	430
Ladungsträgerformat mm	Carrier format	mm	1 200 x 1 000 / 800
Abmessungen L x B x H (mit waagrechter Deichsel)	Dimensions with horizontal towing bar	mm	2 800 x 1260 x 1100
Bodenfreiheit	Clearance height	mm	120
Wendekreis	Turning radius	mm	4 500
Betriebsspannung	Working voltage	V	24
Hub max.	Stroke maximum	mm	100
Hubgeschwindigkeit	Stroke speed	mm / s	15,2
Anhängerkupplung Typ Steckkupplung Ø	Tow coupling type plug-in coupling Ø	mm	30
Bestell-Nummer	**Order number**		**25 100 000-S**

Optional erhältlich

- Verstellbare Gabelzinken (s. Bild 1)
- Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen für den Außenbereich (s. Bild 2)
- Gefederte Räder (s. Bild 3)
- Wetterschutz (s. Bild 4)
- Beleuchtungspaket
- Sicherheitspaket mit Bereitstellung einer Anbindung an Ihr Zugfahrzeug
- Tippbetrieb
- Automatikkupplung (s. Bild 5)
- Kupplungspaket spielfrei
- Hydraulischer Hub


1

2


3

Optional available

- Adjustable fork rake (see picture 1)
- Wheels with super-elastic solid rubber tires for outdoor use (see picture 2)
- Suspended wheels (see picture 3)
- Canvas cover (see picture 4)
- Lighting packet
- Safety package includes providing connection to the towing truck
- Tip-controlled
- Automatic coupling (see picture 5)
- Coupling package free of play
- Hydraulic stroke

4

5

Sonderanfertigungen auf Anfrage

JDC 20 Fork

- 2000 kg Nutzlast, flexible Aufnahme durch verstellbare Staplergabeln
- Für Klein-, Mittel- und Großladungsträger
- Mechanische Allrad-Achsschenkellenkung

JDC 8 Fork

- Individuelle Aufnahme für Werkzeugmagazinwagen
- Wetterschutz mit Rollo und Spritzschutzlappen
- Anhängerbeleuchtung nach Straßenverkehrsordnung
- Wegfahrsperre wenn die Ladungsträger nicht ausgehoben sind
- Beleuchtung
- Spurlose Superelastikbereifung

Customized solution on request

JDC 20 Fork

- 2000 kg payload, flexible loading by adjustable forks
- Suitable for small, medium and large load carrier
- Mechanical all-wheel steering

JDC 8 Fork

- Individual pick-up of magazine trolleys
- Canvas cover with curtain and splash guard
- Lighting according to road traffic regulations
- Immobilizer if load carriers are not lifted
- Illumination
- Non-marking super-elastic tires

Sonderanfertigungen auf Anfrage

JDC 14 Fork

- Spezialaufnahme zur Be- und Entladung per Handgabelhubwagen
- EX-geschützt für den Einsatz im Explosionsgefährdetem Umfeld
- Flexible Beladung durch klappbaren Boden

JDC Fork

- Individuelle Aufnahme von Motorwagen
- Pneumatische Bremsanlage
- Wetterschutz

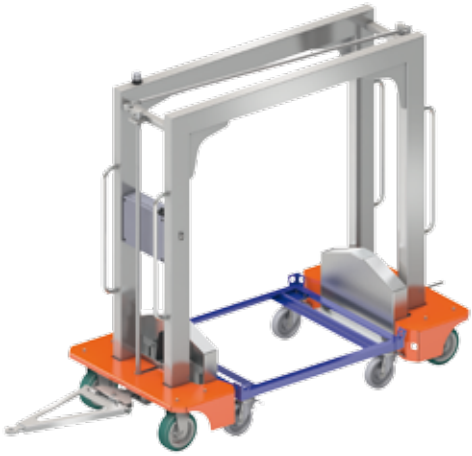
Customized solution on request

JDC 14 Fork

- Special pick-up for loading and unloading by hand pallet truck
- Explosion-proofed for use in hazardous areas
- Flexible loading by foldable bottom

JDC Fork

- Individual load of motorized trolleys
- Pneumatic brake system
- Canvas cover



JDC 10 Bridge

Kurzbeschreibung

- Beidseitiges Be- und Entladen möglich.
- Durchgangsmöglichkeit.
- Spurtreue durch Allradlenkung.
- Wartungsfreundlich durch robuste und gut zugängliche Mechanik.
- Elektrische Hubfunktion.
- Kein Verschleiß am Bodenroller, da dieser ausgehoben wird.
- Geräuscharm durch das Ausheben der Bodenroller.
- Schlanke und übersichtliche Ausführung.
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.

JDC 10 Bridge im Einsatz

JDC 10 Bridge

Description

- Both-way loading and unloading.
- Passage way.
- Directional stability by all-wheel-steering.
- Easy to maintain by sturdy and easily accessible mechanism.
- Electrical lifting.
- No deterioration of the transport trolleys, because they will be lifted.
- Low noise level.
- Slim and clear design.
- Wheels for speed up to 10 km/h.

JDC 10 Bridge in action

Typ	Type		JDC 10 Bridge
Tragfähigkeit / Last bei 10 km / h	Capacity with 10 km / h	kg	1 000
Eigengewicht	Unladen weight	kg	430
Ladungsträgerformat mm	Carrier format	mm	1 200 x 1 000 / 800
Abmessungen L x B x H (mit waagrechter Deichsel)	Dimensions with horizontal towing bar	mm	3 100 x 1 100 x 2100
Bodenfreiheit	Clearance height	mm	150
Wendekreis	Turning radius	mm	4 500
Betriebsspannung	Working voltage	V	24
Hub max.	Stroke maximum	mm	100
Hubgeschwindigkeit	Stroke speed	mm / s	15,2
Anhängerkupplung Typ Steckkupplung Ø	Tow coupling type plug-in coupling Ø	mm	30
Bestell-Nummer	**Order number**		**25 200 000-S**

Optional erhältlich

- Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen für den Außenbereich (s. Bild 1)
- Gefederte Räder (s. Bild 2)
- Wetterschutz (s. Bild 3)
- Beleuchtungspaket
- Sicherheitspaket mit Bereitstellung einer Anbindung an Ihr Zugfahrzeug
- Tippbetrieb
- Automatikkupplung (s. Bild 4)
- Kupplungspaket spielfrei
- Hydraulischer Hub

1

2

4

Optional available

- Wheels with super-elastic solid rubber tires for outdoor use (see picture 1)
- Suspended wheels (see picture 2)
- Canvas cover (see picture 3)
- Lighting packet
- Safety package includes providing connection to the towing truck
- Tip-controlled
- Automatic coupling (see picture 4)
- Coupling package free of play
- Hydraulic stroke

3

Sonderanfertigungen auf Anfrage

Bridge 3 S

- 3 Kammern einzeln bedienbar
- Hubbleche ermöglichen die Aufnahme unterschiedlicher Ladungsträger
- Einfaches Positionieren der Bodenroller durch mechanischen Anschlag
- Wegfahrsperre und Nothaltfunktion

JDC 20 Bridge 2 S

- Doppelkammer für 2 GLT und MLT
- Nutzlast 2000 kg (1000 kg je Kammer)
- Einfache Bedienung
- Hydraulische Hubeinheit
- Hubgerüstabfrage mit Signalsäule
- Wegfahrsperre wenn ein Ladungsträger nicht ausgehoben ist

Customized solutions on request

Bridge 3 S

- 3 chambers, individual operable
- Lifting platforms allow different load carriers
- Easy positioning of the load carriers by mechanical limit stop
- Immobilizer and emergency stop

JDC 20 Bridge 2 S

- Double chambers for 2 big or medium sized load carriers
- 2000 kg payload (1000 kg each chamber)
- Easy to operate
- Hydraulic lifting
- Signalling annunciator for position of lifting device
- Immobilizer if load carrier is not lifted

Sonderanfertigungen auf Anfrage

JDC 10 Bridge 4 S

- 4 Kammern für KLT-Stapel
- Ladungssicherung durch Bügel
- Aufnahme von Standardbodenroller durch Schwenklasche

JDC 12 Bridge 3 S

- 3 Kammern einzeln bedienbar
- Manuelle Ladungssicherung

Customized solutions on request

JDC 10 Bridge 4 S

- JDC 10 Bridge 4 S
- 4 chambers for small load carriers
- Load security by frame
- Pick-up of standard floor trolleys by hinged toe

JDC 12 Bridge 3 S

- 3 chambers, individual operable
- Manual load securing

JDC 5 Bridge manuell

Kurzbeschreibung

- Wartungsfreundlich durch robuste und gut zugängliche Mechanik.
- Manuelle Hubfunktion, durch Druckfedern unterstützt.
- Kein Verschleiß am Bodenroller, da dieser ausgehoben wird.
- Geräuscharm durch das Ausheben der Bodenroller.
- Schlanke und übersichtliche Ausführung.
- Räder für Geschwindigkeiten bis 10 km/h.

JDC 5 Bridge manual

Description

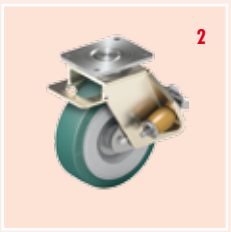
- Easy to maintain by sturdy and easily accessible mechanism.
- Manual lifting device, supported by pressure spring.
- No deterioration of the transport trolleys, because they will be lifted.
- Low noise level.
- Slim and clear design.
- Wheels for speed up to 10 km/h.

Typ	Type		JDC 5 Bridge manuell
Tragfähigkeit / Last bei 10 km / h	Capacity with 10 km / h	kg	500
Eigengewicht	Unladen weight	kg	300
Ladungsträgerformat mm	Carrier format	mm	1 200 x 1 000 / 800
Abmessungen L x B x H (mit waagrechter Deichsel)	Dimensions with horizontal towing bar	mm	2 700 x 1 320 x 1 400
Bodenfreiheit	Clearance height	mm	150
Wendekreis	Turning radius	mm	5 000
Benötigte Handkraft für Aushub	Handle force for take out	kg	15
Hub max.	Stroke maximum	mm	30
Hubgeschwindigkeit	Stroke speed	mm / s	–
Anhängerkupplung Typ Steckkupplung Ø	Tow coupling type plug-in coupling Ø	mm	30
Bestell-Nummer	**Order number**		**25 300 000-S**

Optional erhältlich

- Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen für den Außenbereich (s. Bild 1)
- Gefederte Räder (s. Bild 2)
- Wetterschutz
- Beleuchtungspaket
- Sicherheitspaket mit Bereitstellung einer Anbindung an Ihr Zugfahrzeug
- Automatikkupplung (s. Bild 3)
- Kupplungspaket spielfrei

1


2

Sonderanfertigungen auf Anfrage

JDC 10 Bridge im Einsatz

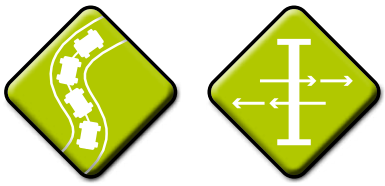
Optional available

- Wheels with super-elastic full-cushion tires for outdoor use (see picture 1)
- Suspended wheels (see picture 2)
- Canvas cover
- Lighting packet
- Safety package includes providing connection to the towing truck
- Automatic coupling (see picture 3)
- Coupling package free of play

3

Customized solutions on request

JDC 10 Bridge in action



JDC Gecko

Kurzbeschreibung

- Der JDC Gecko ist ein ideales Transportgerät für den innerbetrieblichen Routenverkehr. Durch seine hohe Spurtreue können bis zu 6 JDC Gecko in einem Routenzug gezogen werden. Das Einsatzprinzip ist als Transportplattform („Top-Up“) oder im Behältertauschprinzip (Route) möglich. Die Mittelschwinge in der Ausstattungsoption „Route“ ermöglicht ein leichtes Herauslösen der einzelnen Geckos mitten aus dem Zug. Jeder Gecko kann mit herkömmlichen Geh-Gabelhubwagen beladen werden. Ideal geeignet ist der Gecko für den Betrieb mit allen gängigen Elektroschleppern.
- Für Lasten bis 750 kg empfehlen wir beim Einsatz im Behältertausch-Prinzip (Route) die zusätzliche Mittelschwinge mit einer weiteren Bockrolle zum leichteren Querverschieben
- Ergoecken zum Schrägstellen des Ladungsträgers.
- ESD-Ausführung möglich.
- 2 in 1: Bodenroller und leistungsstarker Routenwagen.
- Wendig: 6 JDC Gecko haben nur 5 m Wendekreis in der Störkontur!
- Hohe Spurtreue durch besondere Rollenanordnung und ausgereifte Rollentechnik.
- Flexibel für den Einsatz mit GLT und MLT.
- KLT-Regal erhältlich.
- Wartungsfrei, durch hohe Anforderung in der Auslegung.
- Spezifikation Standard: Ausgestattet mit 2 Bock- und 4 Lenkrollen für Gewichtsbereiche bis 1000 kg.
- Standardkupplung fußbetätigt.
- Sicherheitsdeichsel mit Fallsicherung.
- Rammschutz- und Fangecken.
- Hintere Lenkrollen mit Feststellbremse.

JDC Gecko

Description

- The Gecko is the ideal transport trolley for intralogistic routing deliveries. As a result of high directional stability up to 6 JDC Geckos can be coupled in one tugger train. The applications are as a transport platform “Top-up” as well as exchange unit ”Route”. The middle axle option with the type “Route” allows unhinging an individual Gecko from the tugger train. All Gecko types can be loaded easily by a pallet truck. The Geckos are ideal for handle with an electrical tractor.
- For loads up to 750 kg in application as exchange unit we recommend the type “Route”. The additional middle axle with fixed castor enable an easily displace.
- Angle brackets to support the load carriers in an ergonomic slope.
- ESD- implementation possible.
- Two-in one: transport trolley and also high-performance train carriage.
- Mobile: 6 JDC Geckos need only 5 meters turning radius.
- High directional stability due to special castor layout and technically mature.
- Flexible for using big (GLT) and medium (MLT) sized load carriers.
- Rack for small (KLT) load carriers available.
- Maintenance-free due to well lay out design.
- Standard version with 2 heavy duty castors and 4 wheels for capacity up to 1000 kg.
- Standard coupling by foot pedal.
- Towing bar with mechanical fall arrester.
- Fender and corner protection.
- Rear wheels with fixing brake.

JDC Gecko

Sonderanfertigungen auf Anfrage

JDC Gecko 2032 TopUp

- 1500 kg Nutzlast
- Be- und Entladen per Handgabelhubwagen / Stapler
- Aufnahme für 1x GLT bzw. 2x MLT
- Fußbetätigte Automatikkupplung

JDC Gecko 2071 Route / TopUp

- 750 kg Nutzlast
- Für MLT
- Mittelschwinge zur Querverschiebung
- ESD-Rad

JDC Gecko 2 XXL Route

- 1000 kg Nutzlast
- Mittelschwinge zur Querverschiebung
- Robuste und kostengünstige Stahlrahmenkonstruktion
- Fußbetätigte Automatikkupplung
- Für Sonderladungsträger 2400 x 1000 mm

JDC Gecko

Customized solutions on request

JDC Gecko 2032 TopUp

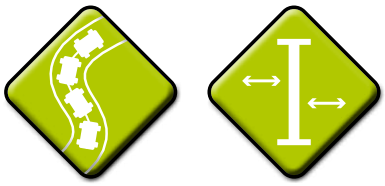
- 1500 kg payload
- Loading/ -unloading by pallet truck or forklift truck
- Space for one big (GLT) or two medium (MLT) sized load carriers
- Automatic coupling by foot pedal

JDC Gecko 2071 Route / TopUp

- 750 kg payload
- Suitable or medium sized (MLT) load carriers
- Middle support with fixed castor enable an easily displace
- ESD-wheels

JDC Gecko 2 XXL Route

- 1000 kg payload
- Middle support with fixed castor enable an easily displace
- Sturdy and cost-efficient steel frame construction
- Automatic coupling by foot pedal
- Suitable for large load carriers 2400 x 1000 mm



JDC Switch

Kurzbeschreibung

- Das Konzept besteht aus Aufnahmewagen und Austauschwagen.
- Die Aufnahmewagen werden vom Zugfahrzeug gezogen und bleiben somit fest im Routenzug.
- Alle Ladungsträger stehen auf Austauschwagen. Diese können von beiden Seiten auf die Aufnahmewagen geschoben werden, und werden automatisch verriegelt und angehoben.
- Zum Entriegeln wird das Pedal nach unten gedrückt.
- Während der Fahrt haben die Rollen der Austauschwagen keinen Bodenkontakt.
- Einschub von beiden Seiten möglich.
- Keine Hydraulik oder Elektronik, daher ist das System wartungsfreundlich und zuverlässig.
- Spurlaufende Rollengeometrie.
- Kein Verschleiß an Austauschwagen, da diese während der Routenfahrt keinen Bodenkontakt haben.
- Für Traglasten bis 500 kg je Ladungsträger auslegbar.
- Für verschiedene Ladungsträgerformate möglich.
- Auch als 2-Platz oder 3-Platz Variante möglich.
- Schlanker Aufbau.
- Wendekreis kleiner als 5 m.
- Geräuscharmes Fahren durch Rollen mit elastischem Polyurethanbelag.

JDC Switch

Description

- The concept consists of a supporting trolley and an exchange trolley.
- The supporting trolleys remain part of the tugger train, towed by a truck.
- All load carriers will be transported on the exchange trolley. The exchange trolleys can be slide on the supporting trolley from both sides. Then they will be locked and lifted automatically.
- To unlock kick the pedal down.
- While riding on the train, the exchange trolleys have no floor contact.
- Plug-in from both sides.
- Neither hydraulic nor electric devices, therefore easy to maintain and reliable.
- Directional stability.
- No deterioration of the exchange trolleys due to riding on the supporting trolleys.
- Load capacity up to 500 kg each exchange trolley.
- Suitable for different load carriers.
- Also two or three space carrier version possible.
- Compact construction.
- Turning radius smaller than 5 meters.
- Low noise level due to elastic polyurethane tires.

JDC Switch

Sonderanfertigungen auf Anfrage

2-Platz Variante mit Allradlenkung

JDC Switch

Customized solutions on request

Two-space version fitted with all-wheel steering

Bodenroller / Transportregale

Bodenroller

- 1200 x 800 mm
- 1200 x 1000 mm
- Weitere Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage

Transportregal

- Als Aufsatz für den JDC Gecko
- Weitere Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage

Transport trolleys / Transport racks

Transport trolleys

- 1200 x 800 mm
- 1200 x 1000 mm
- Other sizes on request

Transport rack

- On top of the JDC Gecko
- Different sizes on request

Schwerlasthubwagen JHB
Plattformwagen JPW

Schwerlasthubwagen JHB 10

- Verschiedene Traglasten, Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage

Plattformwagen JPW

- Für Traglasten bis zu 25 t
- Verschiedene Ausstattungen und Abmessungen auf Anfrage

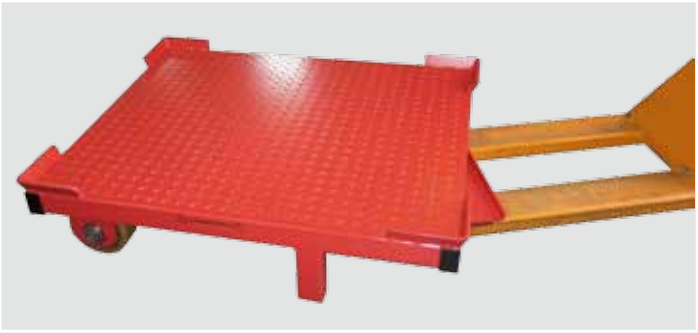
Heavy duty forklift truck JHB
Heavy duty platform trolley JPW

Heavy duty forklift truck JHB 10

- Different sizes on request

Heavy duty platform trolley JPW

- Different sizes on request



UNSERE STÄRKE: MEHR IDEEN. OUR STRENGTH: MORE IDEAS.

Produktion, Konstruktion, Beratung, Service und Verkauf:
Design, manufacturing, consulting, sales and service:

JUNG Hebe- und Transporttechnik GmbH

Biegelwiesenstraße 5-7
D-71334 Waiblingen
☎ + 49 (0) 71 51 /3 03 93 - 0
+ 49 (0) 71 51 /3 03 93 -19
info@jung-hebetechnik.de

Unser Logo und der Name JUNG sind in der EU und in den USA unter folgenden Nummern geschützt:
EU: Logo Nr. 005878897, Name Nr. 005878806
USA: Logo Reg. Nr. 3,713,850, Name Reg. Nr. 3,697,526

Technische Änderungen, die der Verbesserung von Funktion und Qualität dienen, behalten wir uns vor.
Made in Germany 03.2018 · Printed in Germany

Our logo and brand name „JUNG" are registered as trademarks in the EU and US with register numbers:
EU: logo no. 005878897, name no. 005878806, USA: logo reg. no. 3,713,850, name reg. no. 3,697,526

We reserve the right to make technical modifications which serve to improve function and quality.
Made in Germany 03.2018 · Printed in Germany

www.routenzug.de

JUNG
Hebe- und Transporttechnik GmbH